

Gradivo k točki 10
Pobude in vprašanja svetnikov

Gradivo pripravila: Jana Lemut

Odgovori na pobude in vprašanja iz 4. seje Občinskega sveta Občine Pivka dne 27.3.2019

Svetnik Primožič Evgen je podal naslednje pobude in vprašanja svetnikov OO DeSUS Pivka (tudi v pisni obliki):

1. Dajemo pobudo, da se popravi jašek na pločniku pred stanovanjskim blokom na pločniku na Prečni ulici 8 v Pivki.

Direktorica občinske uprave Mihaela Smrdel je povedala, da je Občina z zadevo seznanjena in je realizacija že v planu.

Odgovor: Odgovor: Jašek je bil popravljen. V slabem stanju so tudi ostali jaški na pločniku pred večstanovanjskimi stavbami Prečna ulica 4, 6 in 8, dela so naročena.

Odgovor pripravil(a): Tadeja Zadelj, višja svetovalka za urejanje prostora in gospodarske javne službe

2. Naši člani so zapazili, da kultura pobiranja pasjih iztrebkov pada, kar pomeni, da številni lastniki ne pobirajo iztrebkov svojih psov. Glede na to, da jim je na voljo vsa potrebna infrastruktura, vključno z vrečkami, kar je v Pivki oziroma je bil dodatni nadstandard, ki ga v marsikaterem drugem večjem mestu v Sloveniji ni, težko razumemo, zakaj je tako težko za svojim psom ustrezno počistiti.

Direktorica občinske uprave Mihaela Smrdel je povedala, da je Občina s problematiko seznanjena ter, da tudi že apelira na MIR, da se kršiteljem izreka kazni. Občina redno obvešča lastnike psov o primernem ravnanju glede pasjih iztrebkov, vendar žal posamezniki priporočil ne upoštevajo.

Odgovor: Občina je naročila kontrolo pobiranja pasjih iztrebkov, poročila do 22.5. še nismo prejeli. Na spletni strani je bilo objavljeno obvestilo.

Odgovor pripravil(a): Tadeja Zadelj, višja svetovalka za urejanje prostora in gospodarske javne službe

3. Dajemo tudi pobudo oziroma predlagamo, da pri popravilu cest oziroma pri preplastitvi cest se mora odstraniti stari asfalt in šele potem se nanese novega oziroma novo plast asfalta, tako da ne pride do tega, da se z nanosi novih plasti samo cesta viša, dvorišča hiš ali hiše pa prehajajo pod nivo ceste, kar pomeni, da ob dežju meteorna voda zaliva dvorišča oziroma hiše. Vemo pa, da se podnebje spreminja in da prihaja do vedno večjih nalivov tako imenovanih sto letnih vod, ki naredijo ogromno škode. Če pa pri gradnji hiš in popravilu cest na to ne mislimo sami rinemo v nesrečo z našim nepremišljenim delom in izdelave projektov. Vsi tudi vemo, da če je več kot toliko mislimo nad 30 cm asfalta, se asfalt na cestišču v poletnih mesecih ugreza pod težo tovornjakov. Tako pride do poškodb na cestišču, kolesnic ipd. Predlagamo tudi, da če se pristopi k izgradnji cest, naj se v projektih upoštevajo merila sodobnega časa. Tu gre predvsem za širino cestišč, da so dovolj široke in da se gradi primerno razvoju sodobnih vozil, tako tovornjakov, delovnih strojev, osebnih vozil, kot kmetijske mehanizacije. Cesta se gradi za najmanj 50 let, da ne

govorimo o mostovih ter drugih objektih na cestah, ki se gradijo za 150 ozirom za 200 let. Pri izdelavi in s tem izvajanju projektov pogrešamo sistemski pristop (npr. se je izvajala kanalizacija med Petelinjami in Pivko, pa tudi drugje kasneje, zakaj se takrat ni vgradilo kablov električne napeljave pod zemljo, saj nam je tako znano kaj je naredil žled leta 2014). Pogrešamo tudi, nadzor nad izvajalci del in vgrajenimi materiali (kot npr. asfalt in drugi materiali, pa tudi pri kopanju za vodovodno in kanalizacijsko napeljavo).

Odgovor: Pri načrtovanju, gradnji in vzdrževanju občinskih investicij Občina Pivka dosledno upošteva veljavno zakonodajo s podzakonskimi akti. Investicije so načrtovane skladno s tehničnimi smernicami ter razpoložljivimi finančnimi sredstvi. Vsi vgrajeni materiali imajo ustrezne certifikate, prav tako so vsa dela nadzirana s strani nadzornih organov skladno s Gradbenim zakonom.

Lastnik elektro vodov je Elektro Primorska d.d. torej tudi investitor prestavitve zračne izvedbe v zemeljsko izvedbo. Pred letom 2014 (žled) Elektro Primorska d.d. ni izražala interesa po zamenjavi vodov, zato se linija v Petelinjah ni prestavila v zemeljsko izvedbo.

Odgovor pripravil(a): Natalija Vilhar, svetovalec za investicije in komunalno dejavnost

4. Dajemo tudi pobudo, da bi Pivški list začel izhajati kot mesečnik, tako kot je pred leti. S tem bi lahko informirali občane z novejšimi in kakovostnejšimi informacijami. Vsi vemo, da informiranost občanov je zelo pomembna, saj s tem so jim na voljo potrebne informacije o svojem življenjskem okolju in o delu Občine na vseh njenih področjih dela in o delu drugih gospodarskih, negospodarskih subjektov, kot tudi o nevladnih organizacij v občini.

Direktorica občinske uprave Mihaela Smrdel je povedala, da se uveljavlja praksa, da lokalne skupnosti izdajajo lokalne časopise le v pdf obliki in nič več v materialni.

Odgovor: Pripravili bomo finančno primerjavo mesečnika in dvomesečnika in zadevo predstavili na eni prihodnjih sej. V letošnjem proračunu imamo sredstva zagotovljena za dvomesečno izdajanje.

Odgovor pripravil(a): Mihaela Smrdel, direktorica občinske uprave

Svetnik N.Si Teodor Benčič je podal naslednje pobude in vprašanja v imenu občinskega odbora NSi (tudi v pisni obliki):

1. Problematika obremenitve občinskega središča in Petelinj s tranzitnim, zlasti tovarnim prometom se bo izjemno zaostila z ukrepom sosednje Hrvaške, ki bo v kratkem preusmerila ves tovarni promet na avtoceste. Tako bo pri nas enormno porastel že tako obremenjujoč promet iz smeri Jelšan oz. mejnega prehoda s Hrvaško. V Pivki se bomo skupaj s civilnimi iniciativami sosednjih občin Ilirska Bistrica in Postojna povezali v prizadevanjih za rešitev tega akutnega okoljskega problema na cestni povezavi Jelšane – Ilirska Bistrica- Postojna. Kakšna je situacija glede naše pivške obvoznice in ali je kaj novega glede avtoceste ali hitre ceste?

Župan Robert Smrdelj je na seji povedal, da gre skozi Pivki veliko tovarnega prometa, ki bo z leti verjetno naraščal. Odgovorni s strani pristojnega ministrstva iščejo ukrepe za zmanjšanje tovarnega prometa na relaciji Kozina- Starod in Postojna- Jelšane. Eden od predlogov je bil, da se prepove tovarni promet na teh relacijah, vendar bi bil tak ukrep v nasprotju z direktivami EU. Povedal je, da sam meni, da bi bil možen ukrep, da se prepove tovarni promet, razen lokalni tovarni promet ter da se definira kaj je lokalni tovarni promet.

Občina je imela že nekaj sestankov na pristojnem ministrstvu v zvezi s problematiko, ministrstvo je že sporočilo, da ima rešitve, vendar jih bo predstavilo po formalnem zaključku pravne preveritve.

Župan Robert Smrdelj je nadalje povedal, da se nadaljujejo projektiranja obvoznice. Trenutno je v izdelavi projektna naloga za izdelavo dokumentacije PGD in PZI za obvoznico. Župan Robert Smrdelj je predlagal, da občinski svet sprejme sklep s katerim poziva medobčinski inšpektorat in redarstvo, da posebno pozornost posveti prekomerni obtežbi tovornega prometa v tranzitu preko občine Pivka.

Odgovor: Dne 08.05.2019 smo prejeli s strani Ministrstva za infrastrukturo dopis z naslednjo vsebino:



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
 F: 01 478 81 39
 E: gp.mzi@gov.si
 www.mzi.gov.si

Civilna iniciativa Mirna cesta
 mirnacesta@gmail.com

anamarija9@gmail.com

Številka: 371-2/2019/126-02111214
 Datum: 7. 5. 2019

Zadeva: Problematika tranzitnega tovornega prometa na glavnih cestah Jelšane – Postojna (G1-6) in Starod – Kozina (G1-7)

Spoštovani,

v skladu z dogovorom na sestanku, ki je potekal 7. 3. 2019 na našem ministrstvu, vas obveščamo, da bo Direkcija RS za infrastrukturo na glavnih cestah Jelšane – Postojna (G1-6) in Starod – Kozina (G1-7) s 1. 6. 2019 uveljavila novo prometno ureditev (podrobneje opisana v prilogi), ki bo omejila tranzitni tovorni promet, hkrati pa izboljšala varnost in kakovost bivanja lokalnega prebivalstva.

S spoštovanjem,

Pripravil:
 Damijan Leskovšek, univ. dipl. prav.
 sekretar



mag. Andreja Knez
 v. d. generalne direktorice

Priloga:

– prometna ureditev.

Poslati:

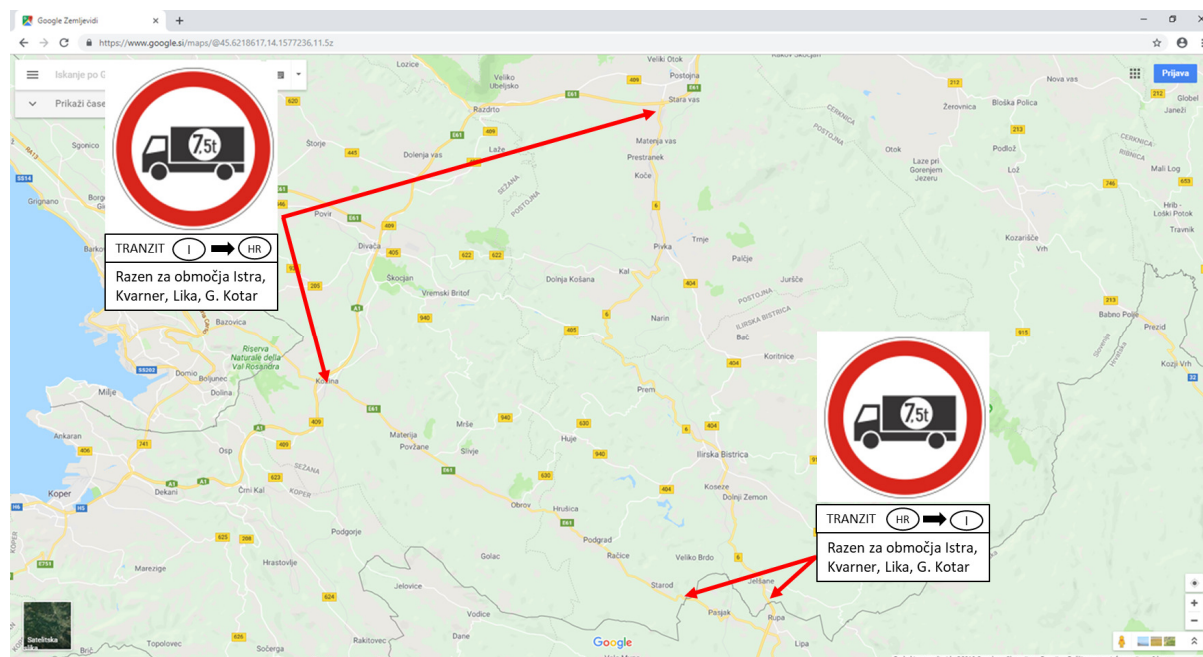
- naslovnikoma, po e-pošti,
- obcina@divaca.si, po e-pošti,
- obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si, po e-pošti,
- obcina@pivka.si, po e-pošti,
- obcina.ilirska-bistrica@ilirska-bistrica.si, po e-pošti,
- obcina@postojna.si, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:

- Kabinet ministrice, po e-pošti,
- DRSI, po e-pošti.

Priloga:

Sprememba prometne ureditve težkega tovornega prometa (nad 7,5 t največje dovoljene mase) na cestah G1-6 Postojna-Jelšane in G1-7 Kozina-Starod

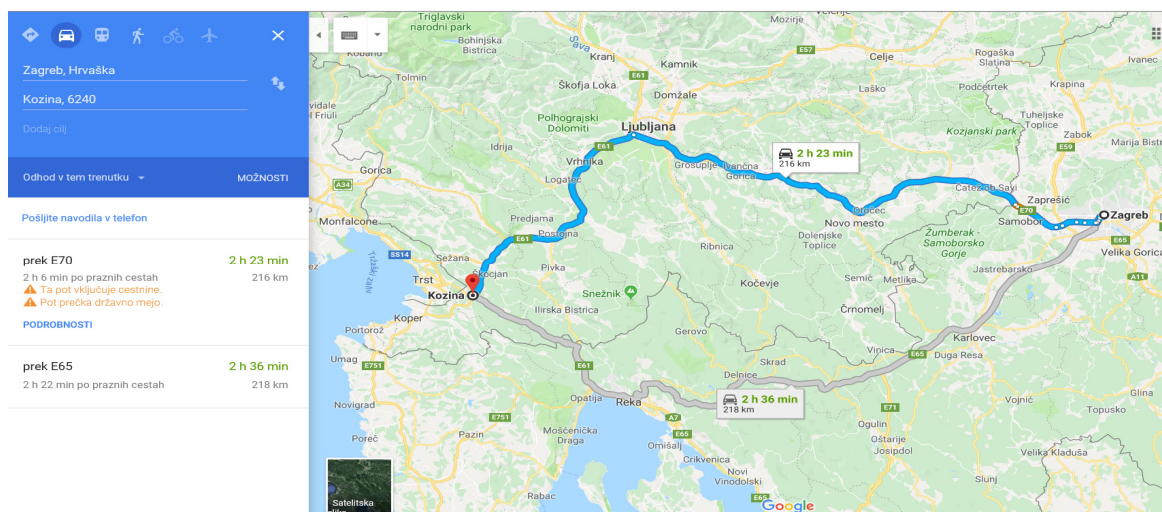


Opis prometne ureditve:

Z navedeno prometno ureditvijo se po cestah G1-6 in G1-7 čez Slovenijo prepove daljinski tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase iz Italije v države kot so Hrvaška (izjema so naslednje hrvaške županije: Istarska, Primorsko-Goranska in Ličko-Senjska – na kratko povzeto na dopolnilni tabli: Istra, Kvarner, Lika, Gorski Kotar), Bosna in Hercegovina, Srbija, Makedonija, Bolgarija, Črna gora, Romunija ... in obratno.

Dopusti se tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase po teh cestah preko Slovenije, ki prihajajo iz Italije in imajo cilj (npr. razklad, sedež prevoznikovega podjetja) v Hrvaški (velja samo za del Hrvaške: Istra, Kvarner, Lika, G. Kotar,) oz. obratno, ki imajo izhodišče/izvor (npr. naklad, sedež prevoznikovega podjetja) na Hrvaškem (velja samo za del Hrvaške: Istra, Kvarner, Lika, G. Kotar,) in tranzitirajo v Italijo. S tem prav tako ni omejen promet tovrstnih tovornih vozil, ki natovarjajo v Sloveniji in vozijo na Hrvaško ali v prej omenjene oddaljene države in obratno. Znotraj območja omejene uporabe državne ceste, označenega s prometnimi znaki (med Kozino in mejnim preходом Starod ter med Postojno in mejnim preходом Jelšane), je dovoljen lokalni promet v skladu z drugim odstavkom 37. člena Zakona o cestah, ki predpisuje, da je v primeru omejitve uporabe javne ceste za tranzit, dovoljena uporaba te ceste za lokalni promet.

Daljinski tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase iz Italije proti Hrvaški (proti kontinentalnemu delu Hrvaške), Bosni in Hercegovini, Srbiji, Romuniji ... in obratno se s tem preusmeri na avtocesto A1 in A2 Kozina-Ljubljana-Obrežje, ki v tem primeru predstavlja varnejšo vzporedno cestno povezavo z boljšimi prometno tehničnimi elementi. Na sliki spodaj (vir: google maps) je razvidno, da sta obe relaciji po razdalji praktično enaki (razlika je 2 km), po času pa je relacija po avtocesti A1 in A2 Kozina-Ljubljana-Obrežje-Zagreb celo nekoliko hitrejša kot relacija Kozina-Starod (po G1-7)-Reka-Zagreb.



Odgovor pripravil(a): Natalija Vilhar, svetovalec za investicije in komunalno dejavnost

2. Občani so nas opozorili na nesorazmerne hitrosti na Prečni ulici v območju umirjenega prometa /območje okrog OŠ Pivka in Skale, Krpanovega doma in Vrtca ter avtobusnega postajališča/ saj iz območja omejitve hitrosti na 30 km/h v območje umirjenega prometa skoraj vsi vozniki pospešijo in dosegajo velike hitrosti. Edina izjema so avto šole. Opozorila ne zaležejo, meritev hitrosti ni niti na območju omejitve 30 km/h. Predlagamo, da se območje umirjenega prometa označi z znakom omejitve hitrosti, kot je to storjeno v Parku vojaške zgodovine v Pivki. Morda tako rešimo kakšno življenje.

Odgovor: Na zbirni krajevni cesti LZ 315231 je hitrost omejena na 30 km/h, na odseku mimo glavne šolske avtobusne postaje in parkirišča pri vrtcu Mavrica pa dodatno še na 10 km/h. Za dodatno umiritev prometa so na vozišču grbine ter prikazovalnik hitrosti. Na podlagi posredovane pobude so bile naročene meritve hitrosti, poročila do 22.5. še nismo prejeli.

Za prometno urejanje sta na občini Pivka pristojna Svet za preventivo in vzgojo v prometu ter Komisija za tehnično urejanje prometa. Slednja bo na podlagi polemike v medijih predmetno problematiko obravnavala na naslednji seji.

Odgovor pripravil(a): Tadeja Zadelj, višja svetovalka za urejanje prostora in gospodarske javne službe

3. Za naslednje leto predlagamo uvedbo participatornega proračuna, saj ta način motivira občane k aktivnemu sodelovanju pri oblikovanju občinskih politik.

Odgovor: Občina je že pri pripravi proračuna za leto 2019 upoštevala dan predlog in je z namenom participativnega sodelovanja in odločanja občanov glede izvedbe vsebin in projektov, odobrila in povečala sredstva na postavkah za delovanje ožjih delov občine. Z dodatnimi sredstvi lahko občani v okviru svoje vaške oziroma Trške skupnosti predlagajo vsebine oziroma projekte, ki bodo izboljšali kakovosti življenja v njihovem kraju.

Odgovor pripravil(a): Karmen Šabec, višja svetovalka za proračun in gospodarstvo

Svetnik Damijan Kapelj je podal naslednje Pobude in vprašanja članov KL (tudi v pisni obliki):

1. Svetniki so že v prejšnjih mandatih izpostavljali problematike okoliških prebivalcev peletarne(bivši enerles) zaradi lesnega prahu. Kaj je bilo s stani Občine Pivka narejeno, da problem omeji oz. odpravi. Ko piha burja, veter so razmere nevzdržne.

Hale za žagovino so bile izgrajene, vendar le to shranjujejo tudi na prostem. Meni, da bi morali v podjetju zagotoviti (npr. pokriti), da burja prahu ne raznaša po okolici. Priloga slike.



Odgovor: Problematika onesnaženja okolice s prahom iz lesno-predelovalne industrije, je bila prisotna pred leti, ko je občina tudi izvedla meritve prašnih usedlin. Kasneje pritožb v zvezi s prahom na občino nismo prejeli. S problematiko, ki je bila izpostavljena na zadnji seji, smo takoj seznanili podjetje RZ Pellets d.o.o., vendar do priprave gradiva njihovega odgovora še nimamo.

Odgovor pripravil(a): Emanuela Lenarčič, višja svetovalka za nepremičnine

Župan Robert Smrdelj je povedal, da je sedanji lastnik ob nakupu podjetja pred leti zagotovil, da bo uredil to problematiko. Povedal, da bo Občina posredovala lastniku pisni predlog za ureditev skladiščenja surovin.

2. Okoliški prebivalci opozarjajo, bilo pa je tudi že svetniško vprašanje, vodotok, ki teče iz Radohove vasi mimo peletarne v reko Pivko. Pristojne službe naj ugotovijo, kakšno je stanje, saj naj bi v tem potoku plavalo vse mogoče do živalskih trupel. Vse skupaj se nato izteka v reko Pivko. **LUDVIKA**

Odgovor: Po podatkih s katerimi razpolagamo gre za vodotok, ki je v pristojnosti Direkcije RS za vode. Lastništvo vodotoka ni urejeno. Pisno smo jih pozvali glede urejanja in njihov odgovor še pričakujemo.

Odgovor pripravil(a): Ludvika Šabec, višja referentka za investicije

Svetnica KL Katarina Temkova je podala naslednje pobude predsednice Društva Hiše kulture v Pivki (tudi v pisni obliki)**» 1. Pobuda za spremembo pravilnika o sofinanciranju programov na področju ljubiteljskih kulturnih dejavnosti**

Naše pripombe glede Pravilnika se nanašajo predvsem na področje Merila za vrednotenje programov, in sicer:

1. Menimo, da je na tem področju delitev točkovanja glede na vrsto skupine neustrezna, saj preferira odrasle pevske zборе in pevske skupine, ki lahko dosežejo 630 točk, medtem ko vse ostale skupine, z izjemo folklornih, lahko dosežemo kvečjemu 240 točk. Ta delitev je po našem mnenju nepravilna in neutemeljena, saj imamo tudi skupine, ki nismo pevski zbori, reden, strokovno voden in javnosti dostopen program, ki ga soustvarjamo različni strokovnjaki (na našem področju so to kustosi, akademski umetniki, likovni pedagogi idr.), spremlja pa ga strokovna in zainteresirana javnost. Poleg tega menimo, da ravno ta delitev ustvarja nesorazmeren razvoj kulturnih dejavnosti, saj je pevskih zborov v Občini Pivka malo morje, medtem ko skupin, ki bi se ukvarjale z drugimi področji ustvarjanja (gledališče, ples, vizualna umetnost, literatura), primanjkuje ali jih sploh ni.

Predlagamo, da se merila in kriterije za vse skupine izenači in oblikuje tako, da bodo spodbujala raznovrstnost in razpršenost ustvarjanja.

Odgovor: Pravilnik je bil sprejet v letu 2008 in v letu 2009 noveliran ravno v delu meril. Takrat ga je občina posredovala v razpravo vseh društvom v občini. Žal so se na nova merila in vsebino odzvala po večini le društva, ki se ukvarjajo s petjem in pri oblikovanju meril je bilo upoštevano večinsko mnenje društev. Pri sklopu, ki se nanaša na vaje, redno delovanje društev so dejansko pevska društva bolj preferirana, pri aktivnosti in doseženi kvaliteti, pa so zelo dobro točkovana tudi društva, ki se ukvarjajo z literarno dejavnostjo, likovno ter drugimi projekti. Enako je pri projektu, kjer so sredstva za pevska društva dodeljena v nižjem obsegu. Glede na to, da je pravilnik dejansko star že več kot 10 let bomo pripravili nov predlog pravilnika, ki bo merila v organizacijskem delu bolj poenotil. Preden ga bomo predlagali v sprejem občinskemu svetu, ga bomo poslali v pripombe vsem društvom, ki se redno prijavljajo na razpis občine.

Odgovor pripravil(a): Jana Knafelc Strle, višja svetovalka za družbene dejavnosti in splošne zadeve

2. Menimo tudi, da so pri Dodatnih kriterijih v razdelku Število sekcij ponovno preferirani pevski zbori, saj lahko dosežejo bistveno več točk kot ostale skupine. V razdelku Aktivnosti in dosežena kvaliteta pa so po našem mnenju merila pomanjkljiva glede na raznolikost skupin. Merilo, ki se nanaša na tekmovanja in udeležbo na raznih srečanjih, denimo lahko velja za pevske zборе, ljubiteljska likovna društva in amaterske gledališke skupine, ostali pa si z njim ne moremo kaj prida pomagati.

Predlagamo, da se v razdelku Število sekcij izenači točke za vse skupine, v razdelku Aktivnosti in dosežena kvaliteta pa uvede dodatna merila, kot so na primer reference društva (medijski odzivi, priznanja, nagrade), reference programskih vodij in strokovnih sodelavcev ter priporočila oz. mnenja predstavnikov stroke.

Odgovor: Kot navedeno v zgornjem odgovoru bomo pripravili nov osnutek pravilnika.

Odgovor pripravil(a): Jana Knafelc Strle, višja svetovalka za družbene dejavnosti in splošne zadeve

3. Poleg tega predlagamo tudi, da se v Merila za vrednotenje programov uvede nov kriterij, ki bi upošteval in ustrezno ovrednotil status društva v javnem interesu.

2. Pobuda za ureditev dvorišča za hišo kulture

1. Zunanji omet na zadnji steni stavbe, v kateri domuje Hiša kulture, ki gleda na dvorišče, je začel odpadati, tako da se vidijo opeke. Luknja je velika že približno 1 m², omet okrog nje pa še vedno odpada v velikih kosih, ki ogrožajo mimoidoče ljudi in spodaj parkirane avtomobile.

Predlagamo, da se nastala luknja prekrije z novim ometom in da se utrdi tudi okolica okrog nje.

2. Dvorišče za Hišo kulture je prevozno, deluje pa tudi kot parkirišče, ki ga uporabljajo prebivalci zasebnega stanovanja v nadstropju stavbe, stranke Velo Centra, cvetličarne in pekarnice pa tudi uporabniki Hiše kulture. Ker ni nikjer nobenih oznak, ljudje parkirajo samovoljno, drug čez drugega, in blokirajo prehode. Včasih je situacija z avtomobili res neznosna, vnamajo se prepiri itd.

Predlagamo, da se zaenkrat ta problem reši tako, da se s črtami označijo parkirna mesta, tako da bodo najbolj optimalno razporejena po celem dvorišču, hkrati pa ne bodo ovirala prehoda.

3. Opazili smo, da za dvorišče ne skrbi nobena javna služba. Nabirajo se smeti in odpadlo listje, prerašča ga plevel, iz razpok poganja trava. Uporabniki Hiše kulture smo ga že velikokrat očistili na lastno pobudo, vendar je jasno, da potrebuje redno skrb.

Predlagamo, da občina zagotovi redno čiščenje smeti in listja in vsaj dvakrat letno puljenje plevela s strani katere od javnih služb.».

Odgovor: Sanacija poškodovanega ometa je bila naročena in bo izvedena takoj ko bodo vremenske razmere dopuščale. Skupno dvorišče si delijo objekti Kolodvorska cesta 1, Snežniška cesta 2 in trgovina Velo. Trenutno potekajo dogovori glede izvedbe ločenih priključkov na vodovodno in odpadno kanalizacijsko omrežje. Po ureditvi prekopov bo smiselno označiti talne označbe. Občina redno čiščenje (pometanje in košnja z nitko) zagotavlja 2-3 krat letno. Skupaj s solastnikom zemljišča 2501-4200/17 je bilo v 2017 izvedeno čiščenje kanalizacije, v lanskem letu pa nujno potrebno asfaltiranje vhoda pri cvetličarni, obenem so bila odstranjena tudi dotrajana vrata portona. Lastnik stavbe Snežniška cesta 2 je bil pozvan, da uredi razpadajoča okna, ki so predstavljala nevarnost za mimoidoče.

Odgovor pripravil(a): Tadeja Zadelj, višja svetovalka za urejanje prostora in gospodarske javne službe

Svetnik Jadran Brožič je opozoril na nevarnost, ki jo za promet na cesti iz Pivške kasarne za Veliko Pristava predstavljajo padajoči bori ne levi strani ceste. Enak problem je na cesti G1 od Kala do centrale.

Župan Robert Smerdelj je povedal, da se bo Občina apelirala na MORS, da uredi zadevo.

Odgovor: Lastniki zemljišč na kritičnih odsekih so bili z dopisom pozvani k čiščenju obcestnega pasu.

Odgovor pripravil(a): Tadeja Zadelj, višja svetovalka za urejanje prostora in gospodarske javne službe

Svetnik Jadran Brožič je člane občinskega sveta povabil, da se udeležijo pohoda iz Šmihela na Ratečevo Brdo, ki bo na velikonočni ponedeljek dne 22. aprila.

Svetnica Suzana Vodopivec je podala pobudo, da Občina apelira na MORS, da naj z vojaškimi vajami na Počku več ne motijo nočnega miru občanov. Povedala je, da so na noč pred to sejo potekale tako glasne vojaške vaje, da so v Petelinjah zelo slabo spali.

Župan Robert Smrdelj je povedal, da bo Občina posredovala dopis na MORS, da je Občina prejela pritožbe v zvezi s preveč hrupnimi vojaškimi vajami.

Odgovor: V pripravi je predlog dopisa, s katerim bomo pozvali MORS k zavezi, da ne bo izvajal nočnega streljanja.

Odgovor pripravil(a): Mihaela Smrdelj, direktorica občinske uprave

Pivka, 22.5.2019

Župan:

Robert Smrdelj l.r.